

Global SIDE WALK Challenge

100.000 kilómetros de acceso dedicado, seguro y sin barreras

CAMINAR ES:

- el verdadero modo de transporte de cero emisión de carbono
- útil para reducir la emisión de carbono de todos los modos de transporte
- relevante para cada país
- apoya la equidad e inclusión
- esencial para lograr sistemas de transporte más eficientes y rentables
- más seguro mediante la inversión en infraestructura
- necesario para aprovechar todo el potencial del transporte público
- bueno para una mejor salud pública
- asequible
- tradicionalmente infravalorado



La infraestructura para caminar es 100 veces más rentable que la construcción de carreteras. Las veredas pueden transportar 8-9.000 personas / hora a un costo de construcción de USD \$ 0.1M / km en comparación con 600-1.600 vehículos de motor privados en un carril de tráfico a un costo de construcción de USD \$ 2M / km.

(Litman, T, Transportation Cost and Benefit Analysis II, VTPI.org/tca/tca0506.pdf). Foto de jche ssma/Flickr. Recortada.

Todos nuestros viajes comienzan y terminan con una caminata. Caminar es el modo de transporte primario y único de cero emisión de carbono de la humanidad. Es relevante para jóvenes y mayores, ricos y pobres en todo el mundo y respalda la eficacia, la eficiencia y la viabilidad financiera de todos nuestros sistemas de transporte. Caminar tiene co-beneficios sustanciales para las personas, la sociedad y las ambiciones internacionales para un futuro urbano sano y resistente. Sin embargo, caminar a menudo no se mide, ni se valora o proporciona de forma adecuada en muchas comunidades de todo el mundo.

Las veredas en particular, son la infraestructura urbana esencial que más satisface las necesidades de las personas a pie, facilitando el caminar, socializar y hacer negocios. Las veredas seguras, cómodas y atractivas son esenciales para permitir la elección de caminar o mejorar la necesidad de caminar haciéndola más atractiva. Sin veredas, los viajes a pie y los viajes en transporte público no alcanzan todo su potencial y atractivo como una alternativa viable a los viajes motorizados privados. Sin embargo, en demasiadas ciudades, las veredas no existen o son inadecuadas, fragmentadas o se encuentran descuidadas.

El Global Sidewalk Challenge

Eleva la voz y el perfil para caminar internacionalmente e invita a gobiernos, empresas privadas y ONG a coordinar y consolidar esfuerzos para valorar caminar e invertir en infraestructura peatonal, especialmente aceras dedicadas, seguras y sin barreras en los centros de transporte y otros destinos clave. La iniciativa tiene como objetivo beneficiar a las personas que caminan más, especialmente en países de ingresos bajos y medianos, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la eficiencia y el atractivo del transporte público y ofrecer una mejor salud y seguridad pública.

El desafío busca catalizar la acción de caminar, apoyar la ambición y el impulso en crecimiento para valorar y ofrecer más comunidades transitables mediante:

- Construir o rehabilitar 100.000 km de veredas dedicadas, seguras y sin barreras, adicionales, especialmente en las proximidades de los centros de transporte público, para 2030
- Brindar liderazgo y aumentar las expectativas internacionales para ciudades más transitables
- Destacar el valor de caminar y establecer las mejores prácticas
- Acrecentar la capacidad para la entrega de comunidades transitables e infraestructura para caminar.

RAZONES PARA ACTUAR

Caminar reduce la emisión de carbono

El potencial de reducción de emisión de carbono al caminar no se investiga exhaustivamente (parte del problema), pero un estudio estima que los aumentos en la participación de caminar en Bogotá, Colombia del 20% al 25% de los viajes podrían reducir las emisiones del transporte en un 6,9% a un costo de USD \$ 17 /tCO₂.

(Wright L, Fulton L. *Climate change mitigation and transport in developing nations. Transport Reviews*, 2005, 25(6): 691–717).

Caminar es necesario para aprovechar todo el potencial del transporte público

Caminar en conjunto a sistemas de transporte público puede mejorar el potencial de reducción de carbono de ambos modos. Un paquete de pasarelas, ciclovías y transporte rápido en autobús podría reducir las emisiones en un 25% a un costo de USD \$ 30 / tonelada de CO₂.

(Wright L, Fulton L. *Climate change mitigation and transport in developing nations. Transport Reviews*, 2005, 25(6): 691–717).

Caminar crea sistemas de transporte más eficientes y rentables

Caminar es muy eficiente en el uso del espacio y las veredas son muy rentables en comparación con las vías de tránsito motorizadas. Una vereda puede transportar 8-9,000 personas / hora a un costo de construcción de aproximadamente USD \$ 0.1M / km en comparación con 600-1,600 vehículos de motor privados en un carril de tráfico a un costo de construcción de aproximadamente USD \$ 2M / km. La infraestructura para caminar es, en esencia, 100 veces más rentable.

(Litman, T, *Transportation Cost and Benefit Analysis II*, VTPI.org/tca/tca0506.pdf) Duncan, S., *Global Street Design Guide*, Island Press 2016)

Los senderos peatonales pueden reducir la probabilidad de que las personas sean atropelladas por vehículos mientras caminan entre un 40% y un 60%

(IRAP Vaccines for Roads, 2015)

Caminar puede ser más seguro invirtiendo en infraestructura

280.000 peatones mueren cada año (22% de todas las muertes en la calle) y muchos más se lesionan, lo que cuesta entre 1 y 3% del PIB de un país. La gran mayoría de estas muertes se producen en países de ingresos bajos y medianos, donde la falta de infraestructura peatonal segura es un factor de riesgo clave. (WHO, *Pedestrian Safety: a road safety manual for decisionmakers and practitioners*, 2013)

Caminar es asequible

Mientras que caminar y andar en bicicleta son más lentos y más adecuados para viajes más cortos de 3-10 km o menos, son de bajo costo, disponibles incluso para los usuarios de menores ingresos, y son eficientes en el uso del derecho de paso del transporte de superficie. Proporcionan una gran flexibilidad, igual o mayor que para el transporte privado motorizado.

(The Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC): *Reducing Carbon Emissions from Transport Projects*, July 2010)

En Barcelona, solo el 20% de los viajes se realizan en automóvil o en moto, pero el 60% del espacio público está dedicado a las calzadas. Los costos de infraestructura de mejores redes para caminar y andar en bicicleta son muy modestos en comparación con los costos de desarrollo de nuevas tecnologías de vehículos. (Michell, N., *How Barcelona is reducing daily car journeys*, Cities Today, 3 July 2017)

El 83% de las vías donde los peatones están presentes y el tráfico (motorizado) fluye a 40 km/hora o más, no tienen un sendero formal

(IRAP Vaccines for Roads, 2015)

Caminar apoya la equidad y la inclusión

Para los hogares, y particularmente los pobres, un transporte público más efectivo y rutas más seguras para caminar o andar en bicicleta pueden generar ahorros significativos en tiempo y gastos de viaje, así como prevenir enfermedades y promover una mejor salud. "Las ciudades más transitables permiten una mayor equidad en los niveles de actividad física, en todas las edades, géneros y perfiles de salud". (Health in the green economy: health co-benefits of climate change mitigation – transport sector. WHO 2011)

En los Estados Unidos, el 89 por ciento de los vecindarios de altos ingresos tienen veredas, mientras que solo el 49 por ciento de los vecindarios de bajos ingresos las tienen. Donde más del 20 por ciento de los hogares tienen ingresos por debajo de la línea de pobreza federal, la tasa de mortalidad de peatones es más de 80 por ciento más alta que el promedio nacional. (US Strategy for Walking 2015).

Las comunidades accesibles que brindan acceso seguro y directo al transporte público son más importantes para las mujeres ya que, a nivel mundial, tienen más probabilidades de caminar que los hombres y las mujeres también son más dependientes del transporte público que los hombres, especialmente cuando son de bajos ingresos.

(Mainstreaming gender in road transport: operational guidance for World Bank staff, The World Bank, 2010)

Caminar ofrece una mejor salud pública

3 millones de personas mueren prematuramente cada año porque no están lo suficientemente activos como para beneficiar su salud, costando \$ 67 mil millones de dólares en 2013. Los residentes de vecindarios con veredas, paradas de tránsito y tiendas tienen más probabilidades de caminar y por lo tanto tienden a tener niveles más bajos de enfermedades cardiovasculares, obesidad y otros problemas de salud relacionados con estilos de vida sedentarios.

(Sallis, J, et al, *Neighbourhood Environments and Physical Activity Among Adults*)

Más del 80% de las personas que viven en áreas urbanas que monitorean la contaminación del aire están expuestas a niveles de calidad del aire que exceden los límites de la OMS. Si bien todas las regiones del mundo se ven afectadas, las poblaciones de las ciudades de bajos ingresos son las más afectadas.

(WHO Department of Public Health, Environmental and Social Determinants of Health, 2016)

Caminar es tradicionalmente infravalorado

El caminar sigue siendo poco medido, infravalorado y desatendido en los enfoques políticos y técnicos para diseñar y entregar sistemas de transporte para las ciudades. Cómo medimos el comportamiento de viaje y cómo lo reportamos tiene una gran influencia en cómo respondemos a esa información. Por ejemplo, "una comparación entre datos históricos en las tres ciudades de casos de estudio y los datos compartidos de modos recopilados en 2010, revela que los modos de transporte no motorizados están subestimados, debido a un enfoque tradicional en los viajes de cercanías".

(Mitullah, Winnie V. *Non-Motorised Transport Integration into Urban Transport Planning in Africa*. Routledge, 2017 07 04. VitalBook file)



Sin vereda a la vista, las palabras "¡LENTO!" Están estampadas en el frente de la camiseta amarilla brillante de Juana Chavez.

Foto y leyenda de Sam Hodgson

LA AGENDA GLOBAL

"Reconocemos además que es importante aplicar la planificación con uso mixto del suelo y alentar la movilidad con medios de transporte no motorizados, lo que incluye el fomento de infraestructuras para transeúntes y ciclistas."

El documento 'El futuro que queremos' de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible Rio+20 (2012)

"De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Objetivos y metas de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas(2015) 11.2

"Hay necesidad de un crecimiento significativo de las infraestructuras de transporte público accesibles, seguras, eficientes, asequibles y sostenibles, así como opciones no motorizadas como la circulación peatonal y en bicicleta, a las que se dará prioridad frente al transporte motorizado privado; promoviendo el caminar para la salud y el bienestar; y espacios públicos seguros, inclusivos, accesibles, verdes y de calidad, incluidas calles, aceras y carriles para ciclistas, plazas, paseos marítimos, jardines y parques."

Nueva Agenda Urbana (2016)

"Las políticas de turno cambian la forma en que las personas y el transporte se mueven al facilitar la adopción de modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente, incluidos el transporte masivo, el uso compartido del automóvil y el transporte no motorizado."

COP21 (2015) Área de acción: Transporte público sostenible bajo en carbono - Políticas y acciones para permitir el transporte de baja emisión de carbono

"El llamado de Marrakech es fuerte y claro: nada puede detener la acción climática global. Todos debemos avanzar más y más rápido en la acción climática antes de 2020 a través de la ampliación del apoyo y la inversión en soluciones climáticas; traduciendo NDC en vehículos listos para la inversión, así como también ampliando la inversión en infraestructura y dando voz a quienes conducen con acciones ambiciosas."

COP22 (2016) Asociación de Marrakech para la Acción Climática Global (MPGCA)

Global SIDEWALK WALK Challenge

EL GLOBAL SIDEWALK CHALLENGE ES:

- Invitar a las autoridades gubernamentales, las ciudades, el sector privado y las ONG a sumarse al Desafío para demostrar la amplitud y la profundidad del interés y la participación y la necesidad de caminar alrededor del mundo.
- Llegar a Redes urbanas Globales, Regionales y Nacionales para alentar a sus miembros a desarrollar o rehabilitar aceras de alta calidad.
- Representar a los caminantes y contribuir en los foros y agendas mundiales para garantizar que caminar sea considerado y adaptado adecuadamente, especialmente para el transporte activo sostenible y como un elemento esencial de ciudades y comunidades resilientes.
- Trabajar con centros de desarrollo multilaterales y agencias bilaterales de desarrollo para incluir la construcción de veredas en su cartera anual de transporte urbano.
- Creación de un índice y mapa de ciudades peatonales para demostrar el alcance y el impacto de la política y la inversión para caminar y generar el compromiso de ciudades grandes y pequeñas.
- Desarrollar una guía para la legislación y políticas y planes de caminata gubernamentales
- Realización de capacitaciones y talleres con expertos sobre infraestructura para peatones con profesionales, defensores de la comunidad y legisladores.
- Brindar asistencia técnica, incluidos métodos de participación ciudadana, a los países y ciudades para establecer una mayor inversión para la caminata y una mejor provisión de infraestructura e instalaciones.
- Una iniciativa independiente, pero también apoya directamente otras iniciativas de transporte en el PPMC, específicamente, la Declaración de la UITP Sobre el Liderazgo en el Cambio Climático, Mobilise your City, y es un contexto de apoyo para la Cycling Initiative
- Cumplir con los ODS y la Nueva Agenda Urbana, como un componente crítico de comunidades urbanas resilientes, equitativas y sostenibles.

ÚNTE A NOSOTROS

Caminar reduce la emisión de carbono, El Desafío está abierto a todos aquellos que estén inspirados para actuar, compartir y ampliar sus ambiciones por caminar y contar vecindarios transitables, y también para:

- **Ciudades y administraciones locales**, respaldadas a través de redes urbanas y regionales existentes
- **Entidades nacionales y regionales** con financiación, política o responsabilidad de construcción para la infraestructura de transporte
- **Propietarios privados de tierras, promotores inmobiliarios y operadores de instalaciones**, como hospitales, estadios deportivos, universidades, urbanizaciones y proveedores de transporte público que requieren acceso a sus instalaciones.

Los participantes del Desafío están invitados a:

1. **Suscribirse a los principios generales** del Desafío, la Carta Internacional para el Caminar y para ofrecer vecindarios y comunidades más transitables
2. **Establecer objetivos ambiciosos** que incluyan acciones a corto (hasta 2020) y a mediano plazo (2030-2040) para construir o rehabilitar veredas, contribuyendo así al objetivo global de 100.000 km para 2030.
3. **Dirigir la inversión** para obtener el máximo beneficio en paradas y estaciones de tránsito y otros destinos clave de la comunidad.
4. **Involucrar a las comunidades locales para identificar las necesidades** y oportunidades para las veredas y agrupar los datos de origen.
5. **Informar mapeando la inversión anual** en veredas nuevas y rehabilitadas en el Mapa Global de Caminatas
6. **Promover las experiencias y éxitos** del Global Sidewalk Challenge a otras redes y contactos
7. **Poner mayor enfoque y demanda de caminar** como parte de actividades más amplias en las calles, el espacio público, las ciudades y el cambio climático.
8. **Compartir sus recursos, planes, experiencias y avances** con la comunidad internacional de caminatas.

Ponte en contacto para unirte al Desafío - network@walk21.com

Si deseas unirte al Desafío como una organización partner, para amplificar la voz para caminar, promover la iniciativa y aportar ideas y recursos, contáctenos: network@walk21.com

Global Sidewalk Challenge está siendo coordinado por Walk21 junto a Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport en asociación con:



比车牛



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

